

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Снегочистването на пътната мрежа и улици на територията на гр. Брацигово, включва снегочистване на републиканска, общинска пътна мрежа и на улици в гр. Брацигово с цел създаване нормална проходимост за пътните превозни средства и хората при зимни условия.

Републиканската пътна мрежа включва:

- Път III-377 в границите на гр. Брацигово от км. 5+809 до км. 7+297 с обща дължина 1,488 км. с маршрут бул. "Освободители", ул. „Христо Гюлеметов“ и ул. „Данаил Юруков“;

Общинската пътна мрежа включва:

- Път PAZ1043 / III-377/ Брацигово – граница общ.(Брацигово-Пещера)- с. Капитан Димитриево / II-37/ от км.0+000 до км.7+500 с обща дължина 7,5 км. ;

- Уличната пътна мрежа включва улици в гр. Брацигово по групи както следва:

1- ва Група - Главни улици

1. бул. "Трети март"
2. ул. "Атанас Ненов"
3. ул. "Теорги Глухчев"
4. ул. "Васил Петлешков"
5. ул. "Христо Дамянов"
6. ул. "Христо Гюлеметов"
7. бул. "Освободители"
8. бул. "Атанас Кабов"
9. ул. "Страшимир Мишекопаранов"
10. Алеята на ОДЗ "Божура Фурнаджиева"

2-ра Група – Събирателни и захранващи улици

1. ул. "Ангел Попов"
2. ул. "Слави Дишлянов"
3. ул. "Братя Златкови"
4. ул. "Данаил Дименов"
5. ул. "Брациговска комуна"
6. ул. "Васил Левски"
7. ул. "Майор Павлов"
8. ул. "Крум Партъчев"
9. ул. "Ана Гиздова"
10. ул. "Никола Мишев"
11. ул. "Иван Хрисчев"
12. ул. "Оборище"
13. ул. "Никола Вапцаров"
14. ул. "Перушица" "Копривщица „Батак“-нов квартал

3-та Група – Всички останали улици

Снегочистването на пътната и уличната мрежа през зимния експлоатационен сезон 2018/2019 година се състои в отстраняване на снежната покривка, навети преспи и образувана ледена кора върху пътното платно. То трябва да се извършва своевременно, бързо и качествено и да осигурява условия за нормално протичане на движението на автомобилите и хората. Несвоевременното почистване на снега води до неговото уплътняване под действието на автомобилите и образуване на снежно-ледени пластове върху настилката. Отстраняването на подобни пластове е свързано с изразходване на значително повече труд и средства. По тази причина снегочистването трябва да се извършва :

1. патрулно – непрекъснато по време на снеговалежа;
2. периодично - през определен интервал от време;

Снегочистването на пътищата трябва да се извършва по механичен начин със:

1. специализирани снегоринни машини;
2. пътни машини с общо предназначение;
3. прикачни снегорини.

При снегочистене с булдозери и други тежки верижни машини върху пътното платно се оставя 5-6 cm снежен пласт за предпазване на пътното покритие от повреди.

Снежните маси следва да се разчистват по цялата широчина на пътното платно. Образуването и оставянето на снежни валове върху банкетите не само затруднява движението, но може да стане причина за снегонавявания. Отстранените снежни маси трябва да се изхвърлят извън пътното платно и по възможност да се разстилат.

В случаите, когато са се образували тънки заледявания и уплътняване на снежната покривка, които е невъзможно да бъдат отстранени с почистващата техника, посочените пътища и улици **се опесъчават**, като в борбата със зимната хлъзгавост ще се използва смес от пясък и промишлена сол (натриев хлорид). Пясъкът и промишлената сол се осигуряват от Изпълнителя на поръчката и са за негова сметка.

За обезопасяването на пътищата срещу хлъзгане при заснежено или заледено платно могат да се използват и други минерални материали (за опесъчаване), които отговарят на техническите изисквания за поддръжка на пътища одобрени от Национална агенция „Пътна Инфраструктура“.